

Vážený pan
Mgr. Michal Hašek
hejtman
Krajský úřad JmK
Žerotínovo náměstí 3 / 5
601 82 B r n o

1. března 2010

Věc: **Výzva starostů obcí z oblasti plánované JZ a JV tangenty města Brna –
„Za správné dopravní řešení pro naši oblast a celý Jihomoravský kraj“**

Vážený pane hejtmane,

s obavami sledujeme postupy územního plánování Krajského úřadu JmK. V roce 2007 se naše obce vyjadřovaly k Návrhu zadání Zásad územního rozvoje JMK (dále jen ZÚR JMK).

V létě 2009 se na internetových stránkách JMK objevil Návrh ZÚR JMK s variantami řešení, která byla následně projednávána s dotčenými orgány. Víme, že stavební zákon nenařizuje, aby byl návrh ZÚR v této fázi zaslán a projednán s obcemi, ale vzhledem k důležitosti problematiky byla podle našeho názoru větší vstřícnost kraje k obcím na místě. Konstatujeme, že **nás tento Návrh ZÚR mimořádně znepokojil.**

V listopadu 2009 Nejvyšší správní soud zrušil Územní plán velkého územního celku Břeclavsko.

V prosinci 2009 byl obcím zaslán nový Návrh zadání ZÚR JMK. Stalo se tak mimořádně nešťastným a necitlivým způsobem, neboť krajský úřad by neměl zasílat takové dokumenty s lhůtou přes vánoční svátky nebo letní prázdniny. Je zřejmé, že v těchto obdobích je možnost projednání klíčových dokumentů v zastupitelstvech obcí velmi omezená.

My, níže podepsaní zástupci obcí, vyjadřujeme znepokojení nad dramatickými změnami využití území, které krajský úřad navrhuje. Postupně vychází najevo, že dopravní řešení dotýkající se katastrálního území našich obcí, a to jak v případě navrhovaných tangent města Brna, tak i rychlostních koridorů železnic, není akceptovatelné z mnoha zásadních důvodů a je pro naše obce v podstatě likvidační. Je zřejmé, že v případě realizace navrhovaných opatření by došlo k podstatnému zhoršení životního prostředí a kvality bydlení v našich obcích.

Vnímáme potřebu kvalitního dopravního spojení kraje s okolními regiony. Doprava však musí sloužit, nikoliv obtěžovat. Prioritou pro naše občany je klidné bydlení a zdravé životní prostředí, kde jsou dodržovány všechny zákonné hygienické limity.

V oblasti silniční dopravy nevidíme v postupech přípravy ZÚR snahu o řádné posouzení dopadů silničních staveb na okolí a hledání možností jak odklonit dálkovou a tranzitní dopravu mimo celou brněnskou aglomeraci. Naopak se domníváme, že navrhované dopravní řešení přivádí další tranzitní dopravu do již výrazně dopravou zasažené oblasti Brněnska.

Poukazujeme na to, že návrh ZÚR JMK viditelně ignoruje zákonné hygienické limity včetně limitů hluchnosti a prašnosti. V územním plánování je v oblastech s překročenými limity i v oblastech s hodnotami na hranici limitů nutné přijímat aktivní opatření k nápravě a je tedy naprosto nepřijatelné činit opak, tj. do postižených oblastí navrhovat další zdroje znečištění, ať hlukem, prachem nebo jinými škodlivinami. V jižní oblasti Brna a na řadě míst v přilehlém okolí jsou tyto zákonné limity dlouhodobě překračovány. Jsme přesvědčeni, že proto není možné plánovat JZ a JV tangentu.

Požadujeme, aby JZ a JV tangenty přestaly být uvažovány v ZÚR JMK a byly zcela vypuštěny z důvodu rizika nepřijatelného zvýšení negativních dopadů na veřejné zdraví.

Při známé situaci s hygienickými limity tyto tangenty nesmí být v územním plánování navrhovány ani formou územní rezervy. Již dnes jsou v obcích dotčených záměrem JZ a JV tangenty dlouhodobě překročeny hygienické limity a nelze tedy ani očekávat, že v daném prostoru poklesne existující znečištění natolik, že by zde mohl být realizován další výrazný zdroj znečištění jako JZ a JV tangenta. Neoprávněnými územními rezervami nelze dlouhodobě blokovat majetky občanů, využití území a rozvoj obcí v regionu. Obáváme se také trvalého rozdělení katastrů našich obcí na dvě či více částí. To by představovalo podstatný a neomluvitelný zásah do území, které se vyvíjelo po dlouhá staletí. Nepochybně by utrpěla i památkově chráněná zóna Slavkovského bojiště, kterou navrhovaná JV tangenta rozděluje na dvě části. Toto území je přitom kulturním dědictvím nejen tohoto kraje, ale je významné z hlediska historie celé Evropy.

Jako důležitou součást smysluplného řešení dopravní infrastruktury vidíme aktivnější podporu železniční dopravy v regionu zejména s ohledem na rozšíření a modernizaci stávající sítě. Proces ZÚR byl tedy měl být využit zejména na nové naplánování příměstských železničních spojů, které by umožnily rychlé a pohodlné spojení obcí JMK s centrem regionu - městem Brnem a zároveň nabídlly atraktivní alternativu k individuální automobilové dopravě. Železniční tratě této kategorie mohou být citlivě vedeny s respektem k existujícím urbanizovaným plochám v obcích a k rozvojovým plánům obcí.

Veškeré nové záměry, ať již čistě dopravní nebo i s dopravou související, např. velké průmyslové zóny, musí být podle zákona (100/2001Sb.) posouzeny ne na odborníky odhadované využití (tj. např. z hlediska očekávaných intenzit dopravy), ale s uvážením kapacit záměrů, (tj. maximálních parametrů, na které je záměr dimenzován). Není tedy nutné donekonečna se přít o očekávané intenzity v roce 2020, 2030, apod., ale stačí vzít v úvahu kapacity, které jsou definovány i v normách, např. pro silniční komunikace v ČSN 73 6101.

Vážený pane hejtmane,

územní plánování je občanskou dohodou o optimálním využívání území. Proto Vás žádáme o vstřícný přístup, a abyste kromě postupu dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dal nejen dotčeným orgánům státní správy, ale i obcím možnost vyjádřit se a připomínkovat návrh včetně variant a tyto připomínky řádně zapracoval či vypořádal. Tento požadavek obcí je pochopitelný a tróufáme si říci, že i odůvodněný, zejména s ohledem na problémy, které kraj má s územně plánovací dokumentací jím v minulosti pořízenou.

Žádáme Vás o projednání této výzvy v radě kraje a v krajském zastupitelstvu a seznámení nás s přijatými usneseními. Dále Vás žádáme, abyste i Vy osobně

učinil všechny kroky, které povedou k nalezení konkrétních řešení přijatelných i pro naše obce.

S pozdravem

starostové obcí z oblasti plánované JZ a JV tangenty

Příloha:

Podpisy starostek a starostů obcí, které se připojily k výzvě

Na vědomí:

Krajský úřad JmK

Vážený pan
Ing. Bc. Jiří Crha, ředitel krajského úřadu
Žerotínovo náměstí 3 / 5
601 82 B r n o

Krajská hygienická stanice JMK

Vážený pan
MUDr. Jan Mareček, ředitel
Jeřábkova 67
656 27 Brno

Ministerstvo pro místní rozvoj

Vážený pan
Ing. Rostislav Vondruška, ministr
Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1

Ministerstvo dopravy ČR

Vážený pan
Ing. Gustav Slamečka, MBA, ministr
nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222
P.O.Box 9
110 15 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí

Vážený pan
JUDr. Jan Dusík, M.Sc., ministr
Vršovická 65
100 10 Praha 10